

Код DTC	P0627	ОБРЫВ В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ
----------------	--------------	--

УКАЗАНИЕ:

Подробное описание ТНВД (клапана SCV) и системы Common Rail см. на [стр. 05-212](#).

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

См. описание на [стр. 05-212](#).

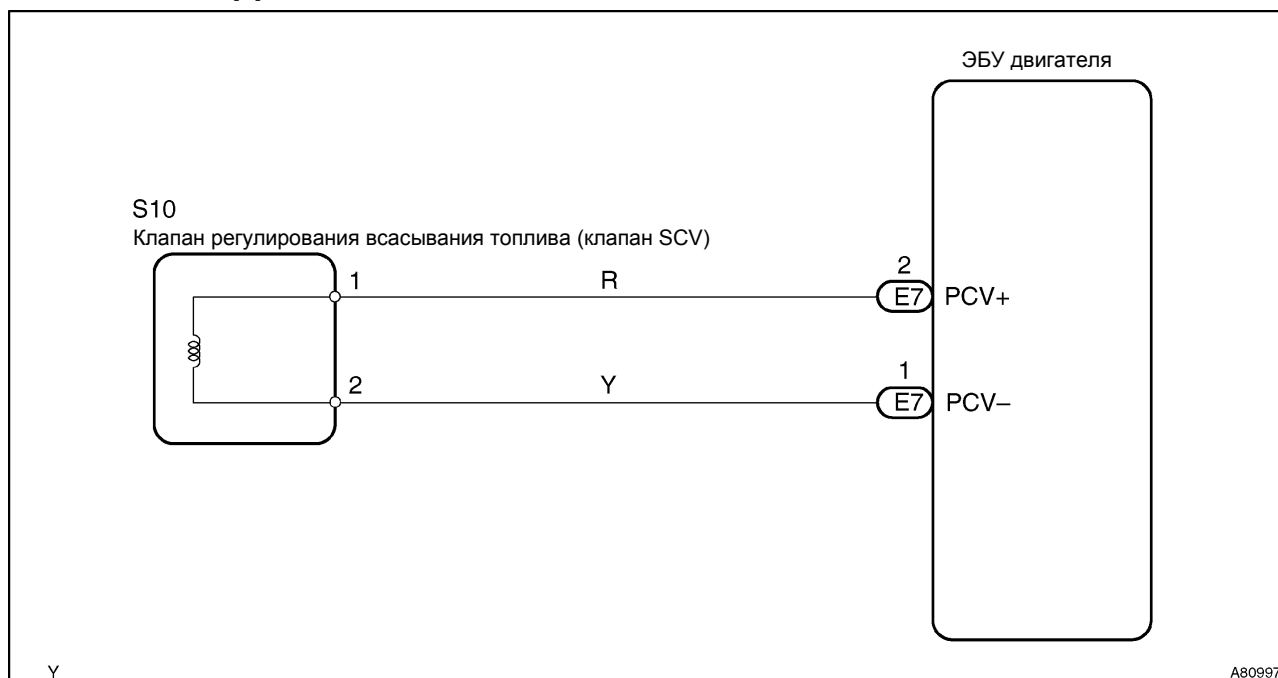
Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0627	Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана SCV в течение более 0,5 с (логика диагностирования за 1 поездку)	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана SCV Клапан регулирования всасывания топлива (клапан SCV) ЭБУ двигателя

УКАЗАНИЕ:

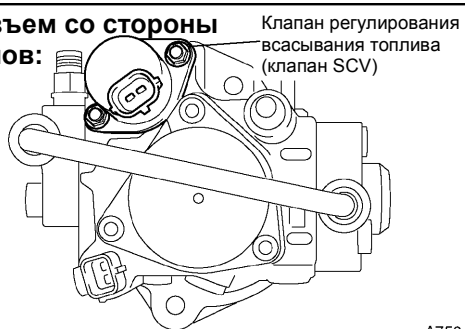
При генерировании кода DTC P0627 проверить давление в общей топливной магистрали, выбрав в меню прибора Powertrain/Engine and ECT/Data list/Common Rail Pressure.

Для справки:

Частота вращения коленчатого вала двигателя	Давление в топливной системе (МПа)
Холостой ход двигателя	Приблизительно 30-40
2500 об/мин (без нагрузки двигателя)	Приблизительно 50-100

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ****УКАЗАНИЕ:**

Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1 ПРОВЕРИТЬ ТНВД В СБОРЕ**Разъем со стороны узлов:**

Y

A75346

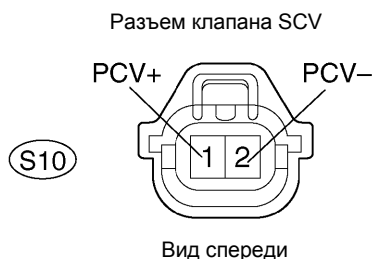
- (a) Отсоединить разъем S10 клапана SCV.
 (b) Измерить сопротивление между клеммами клапана SCV.

СООТВ.: 1,9-2,3 Ом при 20°C (68°F)

- (c) Подсоединить разъем клапана SCV.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ТНВД ИЛИ НАГНЕТАЮЩИЙ НАСОС В СБОРЕ (см. стр. 11-68)**2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛАПАНА SCV К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)****Разъем со стороны жгута проводов:**

A81460

- (a) Отсоединить разъем S10 клапана SCV.
 (b) Отсоединить разъем E7 ЭБУ двигателя.
 (c) Проверить сопротивление.

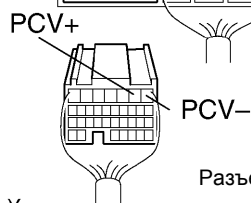
Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
PCV+ (S10-1) – PCV+ (E7-2)	Менее 1 Ом
PCV- (S10-2) – PCV- (E7-1)	

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
PCV+ (S10-1) или PCV+ (E7-2) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
PCV- (S10-2) или PCV- (E7-1) — масса на кузове	

- (d) Подсоединить разъем клапана SCV.
 (e) Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.



Y

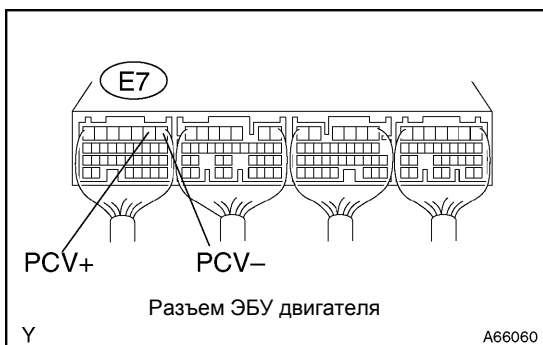
A81089

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

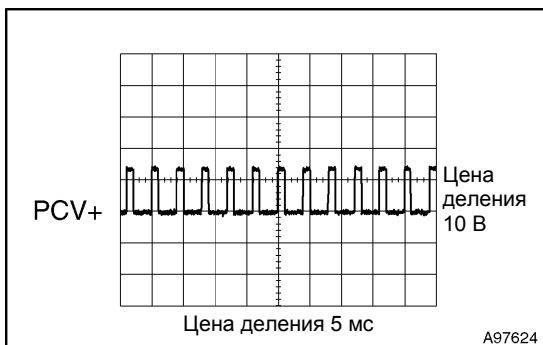
3

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ КЛАПАНА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА PCV)

- (а) Проверить ЭБУ двигателя с использованием осциллографа.
- (б) Данная проверка выполняется при работе двигателя на холостом ходу или при прокручивании коленчатого вала стартером. Проверить форму кривой напряжения, подключив прибор между указанными клеммами разъема E7 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
PCV+ (E7-2) – PCV– (E7-1)	Показана правильная форма кривой



СОТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
 (см. стр. 10-37)

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ (см. стр. 05-225)